
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesión 254ª extraordinaria del Instituto, celebrada el Viernes 12 de Noviembre de 1920

Presidida por don Camilo Donoso se abrió la sesión a las 9 P. M. con asistencia de los señores Marcelo Bonnefoy, Manuel Castillo, Guillermo del Canto, Julio Cariola, Enrique Costabal, Juan N. Díaz A., Jorge Ewerbeck, Alberto Fernández, Luis García Huidobro, Carlos Krumm, Gustavo Leighton, Juan de Monge, Luis Mate de Luna, Walter Müller, Domingo Matte L., Oscar Navarro, Víctor Navarrete, René Prieto, Raúl Simón, Ricardo Simpson, Manuel Trucco, Angel Urdaniz, Luis Valdivia, Carlos Valenzuela C., Fernando Vidal, Juan Waidele y del secretario, señor Enrique Palma.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor Presidente concedió la palabra a don Víctor Navarrete, quien leyó una interesante conferencia acerca de los diferentes sistemas de organización de las empresas ferroviarias.

En el curso de ella analizó las causas de la actual crisis de los Ferrocarriles del Estado; hizo una comparación entre los sistemas de explotación fiscal y particular, y expuso los principios que deben regir en la organización ferroviaria. A continuación presentó un cuadro comparativo entre dos sistemas de organización, el sistema divisional y el sistema departamental, y relató los sistemas usados en los ferrocarriles norteamericanos, que el conferencista pudo observar en su reciente viaje a los Estados Unidos.

Al terminar su conferencia, el señor Navarrete recibió los agradecimientos del señor Presidente.

A continuación el señor Matte usó de la palabra para proponer el nombramiento de una comisión que, estudiando las diferentes conferencias que se han leído en el Instituto sobre el tema de la explotación de los Ferrocarriles del Estado, presentase a la consideración del Instituto las conclusiones a que han llegado sus autores, encauzando y concretando en esta forma el debate.

Apoyaron esta proposición los señores Müller y Trucco.

El señor Trucco indicó la conveniencia de que los propios conferencistas presentasen las conclusiones de sus trabajos respectivos.

El señor Presidente manifestó que la mesa tendría presente las indicaciones hechas, las cuales oían llevarse a la práctica cuando terminase la serie de las conferencias anunciadas sobre este mismo tema.

Se levantó la sesión a las 11¼ P. M.

CAMILO DONOSO,
Vice-Presidente.

Enrique Palma R.,
Secretario.

Sesión 255ª. extraordinaria del Instituto, celebrada el Viernes 19 de Noviembre de 1920

Presidida por don Camilo Donoso se abrió la sesión a las 9 P. M., con asistencia de los señores Marcelo Bonnefoy, Guillermo del Canto, Alberto Fernández, Carlos Krumm, Alfonso López, Luis Mate de Luna, Víctor Navarrete, Oscar Navarro, Samuel Pavez, Raúl Simón, Angel Urdaniz, Juan Waidele y del secretario señor Enrique Palma.

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

El señor Presidente ofreció la palabra al señor Oscar Navarro, quien leyó una interesante conferencia exponiendo un proyecto de nueva organización para la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, sobre la base de la administración indirecta por el Estado. Expuso detalladamente las atribuciones que tendrían el Consejo de Administración y el Director General en el nuevo sistema. Explicó en seguida las facultades del Administrador General, que dependería inmediatamente del Director, y que por intermedio de los administradores de zona, tendría bajo su mano todo el servicio de explotación, y finalmente detalló las atribuciones que tendrían los jefes de Departamento.

Al terminar el señor Navarro fué felicitado por el señor Presidente, y se siguió un debate en que tomaron parte los señores del Canto, Bonnefoy, López Alfonso y Navarrete.

Se levantó la sesión a las 11 P. M.

CAMILO DONOSO,
Vice-Presidente.

Hernán del Río. A.
Secretario.
