

Bibliografía

PRIMERA REUNION ANUAL DE CAMINOS.—La Plata, 1937.

Compenetrada de la creciente importancia de la vialidad, la Facultad de Ciencias Físico-Matemáticas de la Universidad de La Plata, ha organizado ciclos anuales de conferencias, a cargo de distinguidos especialistas, que de este modo podrán colaborar en forma más activa en el estudio y la solución de los problemas camineros. Las conferencias de la primera reunión han sido publicadas en un interesante volumen.

En un primer estudio, el Ingeniero don Adolfo Grisi analiza el importante rol de los Laboratorios de Suelos y explica la forma racional de organizarlos y de hacer los ensayos, que son de tanta importancia en una solución económica del problema caminero. El Laboratorio de Suelos es un precioso auxiliar especialmente en el estudio de las mezclas areno-arcillosas y en la estabilización de las calzadas. Para nuestros especialistas, el conocimiento de lo que en este sentido se ha hecho en Argentina será del mayor interés.

En la segunda charla, el Ingeniero Juan Carlos Bustos, aborda el problema de las construcciones de calzadas, especialmente en relación al comportamiento de las bases y concluye que en general, hasta ahora la construcción de calzadas ha sido más bien antieconómica, debido a desconocimiento de los fenómenos que ocurren en la subrasante. El estudio de éstos, permitirá en el futuro, la supresión casi total de las bases.

El profesor de caminos, Ingeniero don Enrique Humet, nos habla de la forma de estabilizar las bases de caminos y se refiere en especial a los métodos ya conocidos de estabilización con arcilla-agua, sal común o cloruro de calcio.

En otro artículo, el Ingeniero F. Ortale analiza los caminos de concreto de una sola vía desde el punto de vista técnico y especialmente económico. Después de estudiar ventajas y desventajas, estima que estas últimas son menos importantes que las primeras y que para unas 160 pasadas diarias, la construcción de caminos de hormigón de una vía, se encuentra justificada. Naturalmente la cifra anterior, es válida para los costos en Argentina.

El Ingeniero don Eduardo Arenas, en una extensa conferencia, estudia el empleo del concreto armado en calzadas de caminos desde un punto de vista técnico-experimental.

Por último, el Ingeniero Pascual Palazzo, en un bien fundado artículo aboga por un criterio más racional en la construcción de carreteras, especialmente en lo referente a cruces de vías de gran intensidad de tránsito.

En resumen, la lectura de este volumen, es una prueba del éxito innegable de esta primera reunión.

TRANSACTIONS OF AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS.—Octubre, 1937.

Se ha recibido en esta Biblioteca el volumen correspondiente a 1937 de esta importante publicación.

Este número como los anteriores, trae interesantes artículos sobre problemas hidráulicos y de construcción. En especial, mencionaremos un conjunto de trabajos que se publican con el título de «Aplicaciones del acero y las aleaciones livianas en las estructuras».